

En la capital...
En la provincia...
En el extranjero...
Redacción y Administración: calle del Pr...
grosos, 4, 3.º, 1.ª

LA LUCHA

Anuncios.
En la 1.ª página una peseta la línea...
Corresponsal en París para anuncios y re...
clamaciones, A. LORETTE, 61, Rue Caumartin.

AÑO XXIV // Se publica todos los días, excepto los siguientes días festivos. // Gerona, viernes 7 de septiembre de 1894 // NÚMEROS SUELTOS 25 céntimos. // N.º 5.372

Efeméride

7 de septiembre de 1312.
Muere en Jaén Fernando IV el Emplazado.
A Sancho IV el Bravo, sucedió en el trono su hijo Fernando a la edad de 9 años, bajo la regencia de su madre doña María de Molina. Esta discreta y prudente dama tuvo desde luego que intervenir en las rebeliones que provocaron los infantes don Juan, tío del joven monarca, don Enrique, los de la Cerda y los reyes de Aragón y Portugal, ya por negarse algunos a reconocer la soberanía de don Fernando bajo el pretexto de que el matrimonio de sus padres no había sido legitimado, ya por oponerse otros a que la regencia estuviera a cargo de doña María. La anarquía trascendió igualmente a diferentes ciudades; la de Sabagosa se alzó en favor de don Alfonso de la Cerda y llegó a proclamarle. León reconoció al citado don Juan y otras optaron por incorporarse a la Corona de Aragón. Por la misma época y para que no faltara ningún tinte sombrío a tan lúgubre cuadro, sufrió Castilla una prolongada sequía acompañada de espantosa peste. Tantos y tan prolongados males hubieron de decidir a la ilustre dama regente a ceder su codiciado puesto al infante don Enrique, reservándose únicamente la educación y cuidados de su augusto hijo. También contribuyó al restablecimiento de la paz y tranquilidad del reino el fallecimiento del repetido infante don Juan. Solo permanecía hostil don Alfonso de la Cerda, e igualmente se logró su sumisión, a cambio de las rentas que le fueron señaladas. Naturalmente, estas luchas distrajeran por completo la atención y las fuerzas para emprender otra contra los moros así que la campaña que contra los mismos llevó a cabo Fernando IV redujese a la conquista de Gibraltar, cerco de Algeciras que no prosiguió por aceptar el convenio que le propuso Mohamed III y sitio de Alcaudete. Hallándose en esta jornada, se sintió repentinamente indispuerto, por lo que hubo necesidad de trasportarle a Jaén en donde a los pocos días falleció. En este reinado tuvo lugar la extinción en España de la Orden de Caballeros Templarios. La monarquía de Fernando IV duró 17 años; fué su esposa doña Constanza de Portugal y sus hijos doña Leonor, que casó con Alfonso IV de Aragón y Alfonso XI que le sucedió en el trono.

(Prohibida la reproducción.)

COMO SE PIDE

EL ESTADO DE NUESTROS BUQUES DE GUERRA

Con referencia a noticias de San Sebastián, se ha dicho esta tarde que una elevada persona había pedido al ministro de Marina un estado detallado del nombre, condiciones y situación de cada uno de los buques de nuestra escuadra. Se añade que esto ha disgustado al general Pasquín, el cual no puede ver con tranquilidad que se haga caso de cuando dice la prensa sobre el particular.
(Del Heraldo de Madrid.)
No creemos necesario hacer comentario alguno a las informaciones de nuestro apreciable colega el Heraldo ni ocuparnos en comprobar la exactitud del aserto; pero nobleza obliga, y entendemos que al país, juez supremo en la materia, le toca también conocer con toda exactitud el estado detallado de cada uno de los buques de la que debiera ser nuestra escuadra y no es más que una ruina tristísima, de la que corresponde la parte mayor y más importante a la incuria, al abandono, a la negligencia, a la falta de plan y de concierto en los llamados a dirigir la alta administración desde el sillón ministerial, hoy ocupado por el Sr. Pasquín.
He aquí los nombres de los buques de la armada que prestan servicio en España, o que se encuentran en sus aguas y aún en sus tierras, y cuya situación estado de vida y condiciones para servicio detallaremos rápida pero exactamente a continuación:
Buques de primera clase protegidos: «Pelayo», «Carlos V», «Infanta María Teresa», «Oquendo», «Vizcaya», «Princesa de Asturias», «Cardenal Cisneros», «Cataluña»,

«Reina Regente», «Alfonso XIII», «Lepanto», «Marqués de la Ensenada», «Isla de Cuba», «Isla de Luzón».
Fragatas acorazadas: «Victoria», «Námanca», monitor «Puigcerdá».
Cruceros no protegidos: «Alfonso XII», «Reina Mercedes», «Aragón», «Navarra», «Isabel II», «Conde de Venadito».
Cañoneros torpederos: «Filipinas», «Temerario», «Martín A. Pinzón», «Galicia», «Marqués de Molins», «Vicente Yáñez», «Pinzón», «Destructor».
Torpederos: «Halcón», «Azor», «Ariete», «Rayo», «Orión», «Retamosa», «Barceló», «Ordóñez», «Acevedo», «Rigel», «Haban», «Castor Pollux», «Ejército».
Cañoneros de segunda: «Pilar», «Eulalia», «Mac Mahón», «Bidasoa», «Ternel», «Toledo», «Tajo», «Arianza», «Segura».
Lanchas cañoneras: «Aguila», «Cuervo», «Condor», «Diligente», «Atrevida», «Tarifa», «Perla», «Rubí», «Diamante».
Puerto y estado en que se encuentra cada uno de estos buques.
«Pelayo».—Acorazado de primera clase, de 9.800 toneladas, botado al agua en 1886. Se encuentra en Cartagena dentro de la dársena del arsenal reparando los siguientes desperfectos. Hornos viejos para seis calderas y todos los tubos de las doce calderas. Se dispuso la adquisición de este material en febrero de 1893. Aún no ha llegado al arsenal. No puede ponerse en movimiento en tiempo menor de seis meses.
«Carlos V».—Crucero acorazado de diez mil toneladas. Se construye en Cádiz por los señores Vea Murguía. No se ha botado al agua y no podrá estar listo hasta el año 96.
«Infanta María Teresa», «Vizcaya» y «Oquendo».—Cruceros protegidos de primera clase de 7.000 toneladas. Se botaron al agua, el «Teresa» en 1890, los dos restantes en 1891. Los dos primeros se encuentran en la dársena del arsenal del Ferrol, y el «Oquendo» en la ría de Bilbao, donde se han construido los tres en los Astilleros del Nervión. El «María Teresa» entró en el Ferrol en septiembre del 93 para montar su artillería gruesa, y a pesar del año transcurrido no tiene las montañas para ella, que se contrataron, como los del «Vizcaya» y «Oquendo», en Inglaterra, sin que se sepa cuando se recibirán, a pesar de haber cumplido con exceso el plazo de construcción. El «María Teresa» espera que se reformen sus diez cañones de catorce centímetros, que no pueden dispararse más que eléctricamente, los de este calibre del «Vizcaya» están ya reformados, pero no se ha determinado la clase de pólvora que deben usar, ni está, por lo tanto, fabricada su cartuchera metálica, por depender de la pólvora que se emplee la dimensión de la carga. En dos años no puede contarse con los tres buques.
«Princesa de Asturias», «Cardenal Cisneros», «Cataluña».—Buques iguales a los anteriores. Se construyen en los arsenales de Cádiz, Ferrol y Cartagena.
El «Princesa de Asturias» podrá estar listo para botarse al agua dentro de un año, pero no podrá hacerse por no permitirlo el estado del Caño de la Carraca, en cuyo arsenal se construye.
Los otros dos están igualmente aún en grada, y con los tres no puede contarse en plazo menor de tres años, si es que no se paraliza por completo por haberse agotado el crédito extraordinario de la construcción de la escuadra.
«Reina Regente», «Alfonso XIII», «Lepanto».—Cruceros de 4.700 toneladas. El «Regente» se botó al agua el 87. El «Alfonso XIII» en 1891. El «Lepanto» en 1894. Se construyó el primero en Inglaterra, el segundo en Ferrol y el tercero en Cartagena.
El «Regente» tiene sus calderas en el

último tercio de vida; necesita reparaciones de importancia que no se han hecho por disponer del buque en estos momentos en que ningún otro pudo desempeñar comisión. El «Alfonso XIII» podrá estar listo en seis meses. El «Lepanto» necesita aún de año y medio a dos años para disponer de él.
«Marqués de la Ensenada».—Crucero de tercera clase de 1.064 toneladas. Se botó al agua en 1890, en la Carraca, donde se construyó; quedó listo en julio de 1894 y salió para Canarias, donde se encuentra con averías de importancia causadas por defectos graves de construcción, y no puede contarse con el buque, que necesita reparar sus averías en el arsenal.
«Isla de Cuba», «Isla de Luzón».—Cruceros de tercera clase de 1.043 toneladas. Construidos en 1886 en Inglaterra. Se encuentran en el arsenal de Cádiz: sus calderas, en último tercio de vida, necesitan reparaciones de importancia que los inutilizan para seis meses cuando menos.
Fragatas acorazadas «Victoria», «Námanca».—De 7.000 toneladas, construidas en Inglaterra y Francia en 1865 y 1863. Se encuentran en Cartagena abandonadas durante cinco años; tienen máquina antigua y sus calderas inútiles: está propuesta su transformación en cruceros acorazados de primera clase, por el precio de seis millones de pesetas cada uno, y en el plazo de un año; duermen el expediente y pueden considerarse buques inútiles por hoy para todo servicio.
Cruceros no protegidos: De primera clase, «Alfonso XII», «Reina Mercedes», «Aragón», «Navarra».—Los dos primeros de construcción de hierro se botaron al agua en 1887 y empezaron a navegar, el primero en 1892 y el segundo en octubre de 1893, y tienen tres mil toneladas. Estos dos buques forman lo que lleva el nombre de *Escuadra de Instrucción*, y serían en cualquier nación dos malos transportes, por no merecer clasificación de cruceros buques que no tienen construcción celular, ni compartimientos estancos en forma moderna, ni cubierta protectora. Máquinas antiguas planeadas el año 1875, y con un andar de diez millas el «Alfonso XII», y de trece el «Mercedes»; carecen de todo adelanto moderno y no son buques de guerra en la acepción militar que hoy tiene esa palabra. Los cruceros «Aragón» y «Navarra» son de construcción de madera, se construyeron en Cartagena y Ferrol, botándose al agua en 1879 y 1881, respectivamente. Se encuentran ambos en el arsenal de la Carraca, inútiles para navegar, sin que se hayan intentado sus reparaciones, desde 1890 que regresó el «Aragón» de Filipinas, y desde 1892 que llegó el «Navarra» de la isla de Cuba al exparte.
«Isabel II», «Conde de Venadito».—Cruceros de tercera clase no protegidos de hierro y con 1.189 toneladas. Se botaron al agua en Ferrol y Cartagena en 1886 y 1888.
El «Isabel II», se encuentra en el arsenal de la Carraca, donde entró en marzo de 1893 remolcado por el «Conde de Venadito» desde Dakar, donde se tuvo ocho meses abandonado, sin timón y en mal estado su máquina, en cuyo estado continúa sin que se haya hecho la más pequeña reparación en los diez y ocho meses transcurridos. No puede contarse con este buque en el plazo de un año. «Conde de Venadito» navega desde 1890 y necesitará pronto reparación en sus calderas; se encuentra en San Sebastián actualmente.
Cañonero torpedero «Filipinas». Se construye en Cádiz, en los astilleros de Vea Murguía, es de construcción de acero, con 750 toneladas y debe andar, con arreglo al contrato, 20 millas. Se botó al agua en 1892. Este buque no ha sido aún en-

tregado, efectúa ahora sus pruebas, y su andar es dudoso que pase de 16 millas en condiciones normales.
«Temerario», «Martín A. Pinzón», «Galicia», «Vicente Yáñez Pinzón». Cañoneros torpederos de acero de 500 toneladas, se votaron al agua el primero en 1889 y los demás en 1891.
Su andar que debió ser de 20 millas, se ha reducido a 16 en muy buenas condiciones, y es tipo de buque desechado por su falta total de condiciones marineras. El «Temerario» saldrá en breve para Montevideo; el «Martín A. Pinzón» efectúa sus pruebas actualmente; el «Galicia» acaba de salir del Ferrol y el «Vicente Yáñez Pinzón» se encuentra en Melilla con una caldera inútil, sin pasar de un andar de 11 millas en buenas circunstancias, y por carta que acabamos de recibir nos consta que tiene la tercera parte de su tripulación enferma en el hospital, carece de proyectores eléctricos y no puede sostenerse en la rada de Melilla, donde necesita tener encendidas sus calderas y no puede proveerse del agua dulce necesaria para ellas. Todos estos buques son de malas condiciones, y casi nula importancia militar.
«Destructor». Caza torpederos de acero, de 368 toneladas, construido en Inglaterra en 1886. Este buque formó parte de la escuadra de instrucción en las maniobras de octubre de 1893, y pasó al arsenal de la Carraca en noviembre, donde ha permanecido con sus calderas inútiles, sin que se reparasen, a pesar de importar la obra 25.000 pesetas: está el buque inútil para prestar servicio, y ha quedado en Cartagena para esperar si se hacen sus reparaciones, que no es fácil prever si terminarán alguna vez.
Torpederos.—De los enumerados no hay útil ninguno en absoluto: solamente han podido prepararse en Cartagena el «Rigel», de 61 toneladas, que sólo anda 13 millas en buenas circunstancias, y el «Rayo», de 120 toneladas, que ha reducido sus 22 millas de andar a 11, por tener tapados 120 tubos de sus calderas, o sea más de la tercera parte; y de Cádiz es dudoso que puedan llegar a Cartagena el «Haban» y «Barceló», de 60 toneladas, y aún más que figuran en las supuestas maniobras anunciadas. De los restantes que figuran en la lista, están inútiles por averías en los cascos el «Retamosa», «Azor» y «Halcón»; y por destrucción completa de sus calderas el «Ariete», «Acevedo», «Ordóñez», «Pollux», «Orion», etc.
«Pilar», «Eulalia».—Cañoneros de segunda clase, botados al agua en 1881 y 1882, de hierro, con 250 toneladas. Son estos buques de un andar de siete millas, representación vergonzosa de nuestra decadencia marítima en los puertos de Barcelona y Alicante; y pueden considerarse buques inútiles para todo servicio de guerra. Las lanchas cañoneras, o así llamadas, son embarcaciones menores cuyo tonelaje es de 70 toneladas en las mayores y de 36 toneladas en las «Perla», «Rubí» y «Diamante», nombres de recordación feliz y que se hicieron conocer al país en discusiones no olvidadas, con el nombre de las joyas de la marina.
Hemos cumplido nuestra misión y no queremos sacar ninguna consecuencia; correspondiendo fallar a la opinión pública si procede o no continuar en un estado tan lamentable y si hay apasionamiento o justicia en cuanto hemos sostenido hasta hoy respecto a nuestra armada, que, por lo visto, le parece de perlas al señor ministro de Marina.
(De El Imparcial.)

La Corte en San Sebastián

(Noticias del 4.)

La reina visitó antes de ayer el asilo de San José, del cual es protectora; este asilo es para niños pobres. Van por la mañana a las siete y salen a las siete de la noche; allí comen y meriendan y reciben instrucción y educación completa.

Dicho asilo fundaron damas de la distinguida sociedad donostiarra, teniendo por base la señora de la Petit Jean, que se hizo religiosa y hoy es la encargada del ropero y de lavar y peinar a los niños que concurren al asilo.

La reina dió también una cantidad importante, y con ella y los productos de una suscripción se construyó un magnífico edificio, todo de piedra, en la calle de San Marcial, esquinada a Fuenterrabía.

La reina asistió a las clases, presenciando ejercicios, y vió a una niña de seis años explicar el mapa de Europa completo, a otros hacer cuentas y explicar historia sagrada.

Una niña de cinco años de edad recitó de memoria un romance dando gracias a la Reina.

Al marcharse la reina desfilaron vitoreándola; ésta salió conmovida y muy satisfecha de la visita.

La semana próxima marchará la reina a Tolosa y visitará las fábricas.

También ha anunciado su visita al fonógrafo establecido en la avenida de la Libertad, dándose la coincidencia de que el fonógrafo, entre otras cosas, deja oír versos de Grilo y un discurso de Castelar.

A las seis de la tarde descargó una fuerte tempestad en el frontón de Beti Jai y en distintos puntos cayeron varias chispas acompañadas de truenos aterradores.

La familia real se encontraba de paseo en el camino de Zarauz, de donde regresó a escape a palacio.

La reina ha firmado varios decretos, entre ellos de la fundación de un establecimiento de desinfección en la calle de Ferraz, y el del nombramiento del señor Zarauz para fiscal de la audiencia de Palma.

A las seis y media de ayer tarde llegó a la capital donostiarra el orfeón Pamplonés.

En la estación fue recibido por el alcalde, cuatro concejales y la banda municipal.

Inmenso gentío llenaba los andenes, vitoreando a los orfeonistas, los cuales, en traron en la ciudad, dirigiéndose al hotel, precedidos de la banda municipal y con el estandarte a la cabeza.

En el hotel les fué servida la comida.

Desde Madrid

Una vez más declaramos que no es posible saber a qué atenerse en lo que se refiere a las noticias políticas. Solo cinco minutos, y a lo menos, son necesarios para echar por tierra las seguridades que momentos antes se dieron en pró o en contra de un determinado asunto, y confesamos ingenuamente lo mismo que ya hemos dicho en distintas ocasiones. No es posible prescindir del consabido «se dice» o «se asegura» si se quiere no correr el peligro de ser rectificados.

Nos referimos a esto al *modus vivendi* con la República Argentina.

Visitar un centro político para buscar en él la verdad, es medio seguro para encontrar la propia locura. Se penetra en ellos con el juicio cabal, se oye hablar a unos y a otros, y después, una de dos: o se da cuenta a los lectores, de lo que se ha escuchado, limpio y morondo, o hay que recurrir al alienista para que ponga en equilibrio nuestra razón, extraviada a consecuencia de haber oído mil noticias contradictorias y querer averiguar la verdadera y sus consecuencias.

Lo mismo ocurre si, pensando encontrarlo, buscamos lo cierto en la prensa. ¡Qué barahunda! ¡Qué diversas opiniones! ¡Qué pareceres distintos! El uno nos manda ir por la derecha para encontrar la verdad; el otro por la izquierda; el de más allá por el centro. Si, no haciendo caso a ninguno, caminamos por nuestra cuenta y riesgo, nuestro extravío es seguro; y si, confiados, emprendemos la marcha que cada cual, según su entender, nos aconseja, llegamos a un callejón de donde no es posible salir más que con la pena en el alma, viendo que la verdad es un mito en esta vida; o diciendo a todo amen y tomando

las cosas como vengan ellas, poniendo a todas buena cara y sin pretender variarlas en un solo ápice. Si viene bueno, enhorabuena; si malo, paciencia; y si dejándose llevar por la inclinación al bien de la humanidad, lo malo quiere cualquiera trocarlo en bueno, en tonces, antes se da con la muerte que con el éxito.

Y como nosotros no pretendemos redimir a nadie del mal, creyendo a cada cual con criterio suficiente para apartarse de lo que no le tiene cuenta, dejamos las cosas como están, y allá, los que al querer cortar del árbol de la vida la rosa del bienestar, se arreglen como puedan. Mejor para ellos si logran arrancar la flor y aspirar su delicioso perfume, y conservarlo mucho tiempo. Si, por el contrario, tropiezan sus manos y se clavan en las espinas, con ellas estaba la rosa codiciada. Una lamentable equivocación es lo que se ha padecido; un error en los medios elegidos para llegar al bien ansiado.

Con estas teorías, no hay crucifixión para nosotros. A nadie contradecimos; a nadie ponemos trabas; nadie podrá decir que siguiendo nuestras indicaciones se clavó traidora espina en vez de aspirar grato aroma. De lo que ocurre a cada uno, cada uno es el culpable, y el mundo, (juez que falla sin pruebas, y condena al justo a veces absolviendo al pecador) sentenciará.

Perdonen nuestros lectores si les hemos distraído haciendo que lleguen hasta aquí. Lo que tenemos que comunicarnos hoy, es bien poco, y como se puede exponer en cuatro líneas, hemos llenado unas cuantas cuartillas con palabras monótonas y tal vez faltas de sentido, para dar a esta carta la extensión de costumbre.

Explicado esto, digamos:

Que ayer se daba como segura la no aprobación del *modus vivendi* con la República Argentina, porque el gobierno español lo ha rechazado, en vista de lo perjudicial que resultaría para nuestras provincias de Ultramar. La situación de Cuba está mejorando actualmente, y no es cosa de echarla a perder de nuevo.

Esto se supone lo ha dicho el ministro de Ultramar, y de ello se desprende que el señor Becerra no quiere el *modus vivendi*.

Por otra parte encontramos en un periódico, *El Correo*, palabras que se atribuyen a Moret, con las que se da a entender que desea el *modus vivendi*, averiguándose, sin gran trabajo que, aunque se desmiente, está empeñada entre los ministros de Ultramar y de Estado una lucha que sabe Dios como terminará para la isla de Cuba.

Dicho se está, pues, que mientras existe esa lucha de opiniones en que tanto puede triunfar el uno como el otro de los combatientes, no es posible por ahora afirmar ni negar nada de cuanto se dice en la prensa y en los círculos políticos. Cada cual defiende al ministro que le es más simpático, y entre todos extravían a la opinión pública.

Como es posible que los gobernados marchemos de acuerdo, si los que nos gobiernan piensan aisladamente lo que mejor conviene a la realización de sus planes. — *Carmona*.

4 de septiembre de 1894.

Noticias locales y generales

Hemos sabido que entre ciertos elementos de la oposición, la lealtad no se distingue por la acción y no solamente la hemos sabido, sino que hemos leído algunas cartas y candidaturas que demuestran que las intriguillas andan como de costumbre a la orden del día.

Los carlistas, por ejemplo, han presentado candidatura cerrada; pero como no es lo mismo predicar que dar trigo, resulta que en algunos pueblos se recomiendan candidaturas de dos carlistas y el candidato republicano; en otros se pide que se vote dos carlistas y al que se quiera en tercer lugar; en otros se recomienda a todo trance la candidatura íntegra *sin mancha*, que es lo que procede y, en otros, que se vote con preferencia un carlista a los demás de la candidatura.

Los jaleadores a que ayer nos referíamos y que existen de carne y hueso porque hay quien les hace algún caso no obstante estar el oficio en quiebra, practican lo único que practicar pueden, meter cisco con el plausible objeto de ver de desorientar a los de la coalición monárquico-dinástica, a pesar de llamarse algunos de ellos monárquicos y dinásticos. Alguno de estos, en este partido, anda pidiendo votos, poco menos que por caridad, para el señor Bon-

matí de Amer, carlista hoy y no sabemos qué antes, hombre que anda postulando votos de puerta en puerta y pidiendo recomendaciones no obstante venir diciendo desde las últimas elecciones de Diputados a Cortes que su influencia es omnívota, legítima y legendaria. Pues para ese candidato pide un monárquico dinástico de nombre notorio, votos y más votos, lo cual quiere decir una de tres cosas, o que el sentido político o jurídico, como diría el señor Silvela, se ha perdido, o que ese candidato carlista es el más necesitado de la compañía no obstante sus supuestos servicios a la causa del Pretendiente, o que entre los carlistas anda la bruja de la rencilla en rescoldo, lo cual no quiere decir otra cosa eso de recomendarse a un candidato con exclusión de los demás.

Y también no falta de dentro del fusio mismo quien, a título de amigo, recomienda al mismo señor Bonmatí dejando en libertad de poner en la candidatura a quien se quiera, lo cual que demuestra lo que no quisiéramos demostrara en desdoro de esa fé política que se pierde, y de ese cubilete poco en armonía con la formalidad y con la palabra que es lo que siempre distinguió al hombre.

En fin, que en todas partes cuecen habas; pero como el cambio de productos no altera la suma y en nuestro registro la suma sigue inalterable según datos de esos que se ven, porque palparlos no es posible en estos tiempos de *picardiguellas* de los corre ve-dile, los candidatos monárquicos de la coalición llevan o llevarán ventaja inmensa en la lucha, y de la oposición creemos que el señor Carreras, don Buenaventura, se llevará lo que algunos de la misma quisieran y verán perder con ojos de espanto y corazón oprimido por el desengaño.

Convocados por el alcalde, acudieron ayer al despacho de la alcaldía varios representantes de la prensa local para tratar de las próximas fiestas ordinarias de San Narciso y de las extraordinarias de la inauguración del grupo escultórico «Gerona en 1809». De la reunión salió la convocatoria para hoy de todos los presidentes de asociaciones y sociedades legalmente constituidas en Gerona, para tratar del mismo asunto, reunión que se celebrará esta noche a las 9 y media en el salón de sesiones de las casas consistoriales.

Se encuentra muy mejorada de las heridas y contusiones que recibió hace unos días al caerse en la escalera de su casa, nuestra apreciada amiga la digna esposa del interventor de Hacienda de esta provincia señor Capdepon, de lo cual nos alegramos de veras.

Al ser autorizado el alcalde de Santa Coloma de Farnés para la ejecución de las obras del nuevo paseo de aquella villa, creyó que lo estaba también para proceder al afirmado del mismo y mandó hacer los preparativos necesarios para ello, pero hé ahí que no entendieron lo mismo sus compañeros de consistorio y estuvieron a punto de dar al traste con la armonía que es fama reina en el ayuntamiento de Santa Coloma de Farnés, condenando la conducta del alcalde. Desautorizaron empero la continuación de las obras, pero aquel representante del pueblo que por lo visto tiene mucho patriotismo y está encariñado con el nuevo paseo, abrió una suscripción popular que quedó enseguida cubierta y hará el afirmado del paseo con fondos particulares.

Muy buen concepto tenemos del ayuntamiento de Santa Coloma de Farnés, por esta vez ha tenido que recibir una lección de patriotismo de sus administrados.

Han sido multados con 20 pesetas por infracción del reglamento de carreteras, los tartaneros número 193 de esta ciudad y Juan Fullaraca de Cassá de la Selva.

Los días 16 y 17 del corriente celebrará su fiesta mayor el pueblo de San Pedro de Osor, habiendo contratado la Sociedad Osorense la orquesta «Orfeón», de Cassá de la Selva, para conciertos y bailes.

Como la prensa extranjera, y especialmente la italiana, ha dado excesiva

importancia a la agitación carlista, han llegado ecos de esta agitación al Vaticano.

Su Santidad León XIII ha procurado informarse de este asunto, adquiriendo noticias exactas.

Ha podido apreciar el Papa la verdad de lo que ocurre, y ha sabido que los curas carlistas de Navarra y las provincias Vascongadas se agitan mucho y procuran contribuir a la propaganda del pretendiente.

En visto de esto, Su Santidad dictará en breve un documento llamado a tener gran resonancia. Dirigido este documento a los prelados de España, les recuerda el espíritu de su última y famosa encíclica y encarga a los sacerdotes que respeten y veneren la forma de gobierno establecida en España y las personas de Alfonso XIII y la reina regente.

—Por la comandancia de Marina y capitania del puerto de Barcelona, se encarga la busca y captura del prófugo Baldo-mero Pol y Noguera, de Cadaqués.

—A las 10 de la noche del día 3 de este mes se declaró un violento incendio en la casa del vecino de Cerviá D. Juan Rosés.

Debido a las muchas materias combustibles que en la citada casa y en las que con ella lindan había, revistió gran importancia de momento aquel incendio. Apesar de esto, gracias a los pronto y eficaces auxilios, se logró localizar el incendio de momento y extinguirlo más tarde.

—La delegación de Hacienda tiene señalados para el día 7 de septiembre, los pagos siguientes:

Al señor tesoro, 428.77 pesetas y a don Carlos Batallas, 784.21.

—Un error de puntuación en el proyecto de nuevas tarifas votado por el Parlamento de los Estados Unidos, ha colocado a los diamantes en la categoría de las materias exentas de satisfacer derechos aduaneros.

El error, como se ve, es de bulto, y aquellos legisladores están mustios y cariacontecidos con el percance, en virtud del cual puede decirse que los joyeros y expendedores de piedras preciosas hallan, como es natural, de enhorabuena.

A esto, y no a otra cosa, obedece el que aun no haya sancionado Mr. Cleveland con su firma las nuevas tarifas.

Sin embargo, a grandes males, grandes remedios, y como la falta se ha notado en la copia con que se ha quedado el Parlamento, hay quien asegura que el error ortográfico no figura en el ejemplar oficial remitido al presidente de la República.

De ser así, todo quedaría fácilmente arreglado, pues este ejemplar sería ley, pero si la errata existe también en él, ya tienen tela que cortar los descuidados representantes *yankíes* para subsanarla.

—Ayer volvió a visitar al gobernador civil de la provincia una comisión de los operarios de la línea de Olot a Gerona.

Los días 7, 8, 9 y 10 de los corrientes, celebrará su acostumbrada fiesta mayor la villa de Llanas, efectuándose entre otros y variados festejos, misa cantada en Nuestra Señora del Puerto, conciertos por la orquesta principal de Perelada, en el café situado bajo el Casino federal, bailes en las dos sociedades y por las tardes de los días 8, 9 y 10, la principal de Perelada, dirigida por el maestro Serra, alternará con otra del país las típicas sardanas en la plaza Mayor.

—Por la dirección general de penales se ha dispuesto que vuelvan a sus respectivos destinos de la cárcel de Barcelona y penal de Zaragoza los presos en esta cárcel Antonio Ferrer Perales, Buenaventura Vila, Ramon y Miguel Gil, *Cara ancha* que vinieron a esta ciudad con el fin de prestar declaración en la causa que se seguía por su fuga de esta cárcel.

—Mañana natividad de la Virgen, la sección dramática de *Las Odaliscas* podrá en escena en su bonito teatro las producciones en un acto, «Un pollastre aixelaix», «Las tres alegrías» y «Tal hi va que no s'ho creu». Terminado el espectáculo, se obsequiará al bello sexo con un espléndido baile a orquesta.

Principiará la función a las 9 en punto de la noche.

—Un periódico ha notado la casualidad de que entre los jurados que han de en-

tender en las causas procedentes del juzgado de Puigcerdà, figura el mismo procedimiento de una de ellas.

Ha sido nombrado mozo de la inspección sanitaria de Puigcerdà, don Manuel Alvarez del Valle, con el sueldo anual de 1.080 pesetas.

Ayer permaneció el cielo encapotado durante todo el día.

Se ha autorizado el traslado de los restos mortales de doña Joaquina Cantx Bonalt, desde Camallera á Vilamacolum.

Ayer se encontraba en esta ciudad nuestro distinguido amigo el diputado á Cortes por Torroella de Montgrí, don Pompeyo Quintana.

Nana, no la protagonista de la obra de Zola, sino el rey de Berin, cunado de las exigencias de los ingleses que hacen sentir demasiado pesadamente su protectorado sobre el monarca del Níger, se ha vuelto contra ellos y se ha puesto al frente de diez mil hombres convenientemente equipados á la europea para batirlos y rechazarlos del país.

Los ingleses al ver esta actitud de Nana se han encaminado á la costa y se han embarcado en el *Alecto*, intentando remontar el curso del río para sitiár á Berin. Pero no han contado con la huésped, representada en esta ocasión por el calado del *Alecto*, que le imposibilita de llegar hasta Berin, la capital del reino de Nana.

Siempre bien tolerada y de éxito seguro
(Desconfiar de las imitaciones)

Barcelona 22 abril 1886.

Partidario siempre de dar reales á la verdad, no puedo menos de decir, que habiendo empleado en gran número de enfermos de todas edades la *Emulsion Scott*, ni uno solo ha aquejado molestia alguna por su ingestión; ha sido bien tolerada y siempre el éxito obtenido ha correspondido al objeto que me proponía al administrarla; siendo las enfermedades en que reporta más beneficio, el *raquitismo* en todas sus formas, la *anemia*, *tuberculosis* incipiente y en general en todas aquellas que se acompañan de *dema-*

Dr. ENRIQUE ROBLEDÓ

PLANAS, FLAQUER Y C^a

Por acuerdo de los gerentes y de la Junta consultiva de esta sociedad, se convoca á los señores accionistas para la junta general ordinaria que tendrá lugar el día 29 de los corrientes, á las 3 de la tarde, en el domicilio de la delegación de la sociedad en Barcelona, Ronda de la Universidad 22, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 26 de los Estatutos sociales.

Barcelona 5 setiembre de 1894.—Los directores gerentes, *Antonio Planas y Escubós*.—*Alfonso Flaquer*.—P. A. de la J. C. El secretario accidental, *Narciso Barguñá*.

D. ANICETO YBRÁN Y RIUS

ABOGADO.

Ofrece su despacho, en Gerona, plaza de San Francisco, 6, principal. En Figueras, calle Baja San Pedro, 9, entresuelo, el cual estará abierto todos los días de mercado, de 10 á 2 de la tarde.

Comunicado

Muy Sr. mío: Dignese insertar en el periódico de su digna dirección lo siguiente; quedándole agradecido su afmo. S. S.

J. Rosentó.

LA VERDAD.

Animadas conversaciones sostenidas en alguno de nuestros centros, me han dejado comprender que algo anómalo, extra ordinario y excepcional pasaba en esta villa y que hacia referencia al estado sanitario y malsano de la misma. Por todos los medios posibles he procurado indagar lo que hay de cierto sobre tan importante asunto, acudiendo á cuantas personas podrían prestarme su valiosa ayuda y muy particularmente á los señores médicos que ejercen en esta localidad y gozan de más reputación, los cuales, y nicho sea de paso, con galante franqueza y con toda imparcialidad me han dado cuantos datos he creído convenientes, pudiendo con ello y con los hechos que he podido comprobar por mi mismo, formar un concepto acabado y concreto del actual estado sanitario de La Junquera.

Se ha dicho y consta oficialmente, que en esta población estamos invadidos por una epidemia de fiebres tíficas ó infecciosas debido al mal estado sanitario en que se encuentra por negligencia ó descuido de nuestras autoridades y junta de sanidad; los que tal afirman, no saben lo que son estas enfermedades; ignoran lo que es epidemia y desconocen por completo las condiciones de salubridad inherentes á los pueblos. No he de exponer aquí estos extremos y sólo decir que disfrutamos de una salud excelente é inmejorable, pues si exceptuamos tres casos, y nada más que tres, de catarrros gástricos ó gastro-intestinales de mal carácter pero de satisfactoria terminación, nuestro estado hígido nada deja que desear y de muchos años no habíamos pasado un verano con tanta sanidad y tan pocas enfermedades; esto lo aseveran los mismos profesores del arte de curar y es fácilmente comprobable.

En cuanto á la limpieza y saneamiento de la población, no es tan perfecto como el de muchas, pero mucho más que el de la generalidad se ha dicho, y de boca del Sr. Inspector de esta sanitaría lo he oído, que nuestras casas son pocilgas y nuestras calles estercoleros. Esto no es verdad, es completamente falso. Los animales se crían en sus respectivos patios, no diré que deje de existir algún caso en que vivan juntos con los racionales, pero son contados, excepcionales y difícilmente comprobables; el interior de las habitaciones ofrecen inmejorables condiciones de higiene para los vecinos y sino las tienen, las procuran las autoridades.

Las calles son como deben ser en las poblaciones de su rango y la limpieza de ellas no es tan descuidada como se supone, ni tan detestable como se dice, en efecto; desde siempre venían tirándose basuras y desperdicios en algunos rincones de nues-

tras calles, siendo otros tantos pudrieron ó sumideros públicos, focos de infección y punto de partida de emanaciones hiasmáticas; pues bien, desde principios de este verano y gracias á oportunas y acertadas medidas, han desaparecido todos, digan lo que quieran los apasionados. ¿Porque ley y con qué derecho se inmiscuye este señor Inspector de sanidad en asuntos locales que solo competen á las autoridades y junta local de sanidad? Acuérdesse que tiene un cargo muy personal y que no se lo han conferido para callegear y mostificar con toda intención á nuestras honradas autoridades.

Nuestras cloacas reúnen condiciones inmejorables tratándose de una población como la nuestra; construidas con buen material, su forma y dimensiones las hacen muy saneables.

Los pocos edificios públicos que tenemos, son buenos y apropiados para el objeto á que se destinan.

Lo más importante para nuestra higiene, se refiere al río Llobregat, que lamea nuestras casas. Efectivamente, este río, debido á los rigores de la estación, casi no es tal, pero esto sucede todos los años y todos los veranos vemos lo mismo, pero á pesar de formarse algunos charcos en la trayectoria de la población, no son estos pantanosos ni de ellos dimanar efluvios miasmáticos; más bien son remansos de agua debidos á la escasa impulsión de la corriente, pero como esta existe, por ligera que sea, se renueva constantemente el contenido de estas pequeñas balsas y por tanto no hay descomposición, no hay peligro ni compromiso para la salud pública.

Lo que más interesa llamar la atención de nuestra autoridad y junta sanitaria, son los escurrideros procedentes de la acéquia contigua á uno de los lados de la calle Mayor, que tomando las aguas del Llobregat por una presa hecha al extremo norte de dicha calle y que deberían pasar por el río aumentando notablemente su corriente, las encapza para aprovechar sus efectos. Estos escapes de agua corrompida y en descomposición que se escapan por la parte inferior del mencionado conducto después de un pequeño trayecto, se unen á las del río, forman otros tantos focos de infección, de más ó menos importancia y que pueden ser causa de gran número de enfermedades. Que desaparezcan estos, y haremos de nuestro pueblo, sino una Rigiópolis, por lo menos una población muy sana y de excelentes condiciones higiénicas. Mejor que yo conoce nuestra activa é inteligente junta de sanidad los medios que ha de poner en práctica para acabar con aquellos. Hágalo pues sin miras ni contemplaciones de ninguna especie, que la salud de un pueblo pasa por encima de todos los intereses particulares y acabará, demostrándonos una vez más, el celo é interés que hasta ahora ha venido desplegando.

J. Rosentó.

La Junquera 5 setiembre de 1894.

CHARADA

Es letra vocal mi prima;
prima y dos, es animal;
pueblo español prima tres,
y dos tercía vegetal.
Es una villa mi todo;
es caserio y lugar,
que si buscas con cuidado
en España encontrarás.

G. Serret.

(La solución en el número próximo.)

Solución á la Charada anterior
ACELGA.

Boletín religioso

SANTOS DE HOY
San Clodovado ob. y cl.
CUARENTA HORAS
En la Iglesia del Hospital.

Sección Comercial

Cierre de Bolsa de Barcelona.	
Interior.	71'32 —
Exterior.	82'50 —
Coloniales.	43'60 —
Nortes.	28'00 —
Francias.	25'40 —
Orenses.	00'00 —
Cubas viejas.	111'62 —
Cubas nuevas.	99'62 —
Obligaciones, Francias 6 p. %	94'75 —
Id. 3 p. %	53'25 —
Obligaciones no hipotecarias.	90'75 —
París.	
Exterior.	68'87 —
Giros.	
París.	20'50 —
Telégrama de la casa Quintana y Bassols.—	
Agencia de Negocios.—Ciudadanos, 20, Gerona.	

TELEGRAMAS

Madrid 5.—Declara *El Tiempo* que el señor Silvela ha manifestado públicamente que el partido conservador ha de ser acaudillado por el señor Cánovas, pues sin él no es posible su existencia.

Los silvelistas, escribe *El Tiempo*, hemos sido, somos y seremos siempre conservadores.

Circulan rumores verosímiles de haber ocurrido una insurrección entre las kábilas de Marrakesh, á consecuencia de haber sido asesinado el príncipe Tuerto.

Los anarquistas de Lisboa han celebrado una reunión en alta mar, pronunciándose discursos violentos.

Créese que Inglaterra intervendrá en Marruecos con motivo de los atropellos cometidos por los moros contra los súbditos ingleses.

Madrid 6.—Háblase de una denuncia presentada en el ministerio de Hacienda suponiendo un fraude de 7.000.000 de pesetas en la mina de Arrauas, propiedad del Estado.

El conde de París ha perdido completamente el habla.

París 5.—Los japoneses continúan reuniendo gran número de tropas para librar una batalla decisiva en Corea.

Créese que serán derrotados los chinos. Han llegado á Stowe House, los infantes de España donña Eulalia y don Antonio, para reunirse con la familia del conde de París.

Tipografía de LA LUCHA, plaza del Grano, 6.

— 212 —

el joven era valiente, y le importaba muy poco arrostrar cualquier peligro. Se decidió, por fin, á concurrir á la cita, llevado sobre todo del deseo de averiguar quien era aquella mujer, cuya fisonomía recordaba de una manera confusa.

Casi al mismo tiempo que Alfredo, Mercedes recibía otro billete concebido en los términos siguientes:

«Mercedes: en mi anterior carta os dije que Alfredo de San Juan os haría desgraciada; porque estaba unido á una mujer de historia por relaciones criminales. Si queréis encontrar una prueba evidente de mis revelaciones, esta noche á las diez, podeis sorprender á vuestro prometido en casa de su amante, calle de Fuencarral, número, cuarto segundo de la derecha.»

Un rayo que hubiera caído á los pies de Mercedes, no le habría producido conmoción más profunda que la que experimentó al leer el contenido de la carta. Como quien secumbe á una realidad espantosa, la joven quedó abrumada. Y no se crea que exageramos. La hija del banquero era una mujer de alma grande y de corazón fuerte; y al sentir el

amor por vez primera, lo sintió de una manera inmensa; abrasadora, absorbente. Todas sus ideas, sus recuerdos, sus pasiones, los brillantes sueños de la mujer joven y hermosa; todo, absolutamente todo, convergió á un solo punto. Al amor. Al amor lleno de grandezas. Al santo amor que todo lo ennoblece, que todo lo purifica, que determina en la criatura las acciones más levantadas y los sacrificios más inconcebibles; pero amor, exclusivista, que exige al ser amado la misma enérgica manera de sentir, y que no tolera competencias de ninguna clase.

Positivamente, muchos lectores dirán que eso es el romanticismo. No, no confundamos el extravío del sentimentalismo lleno de aberraciones ridículas con ese amor, purísima chispa del cielo, que revela la divinidad del alma humana en todos sus esplendores.

Mercedes Bustamante sintió el amor por Alfredo de San Juan, consagrándole su vida entera. Por eso, al recibir aquel fatal billete, se sintió horriblemente herida; y para ella hubiera sido más penosa una defección por parte de aquél que mil muertes en los brazos de Alfredo.

— 213 —

«Señora: Yo no sé más que lo siguiente: Hace un momento me llamó la señorita Mercedes y me dijo: Alfredo corre un gran peligro. Tienes que acompañarme esta noche á las diez á la calle de Fuencarral, número, cuarto segundo de la derecha. No puedo decir más ni menos, mi general.»

—Está bien. Yo también iré esta noche; pero que no sepa nada Mercedes. Ahora necesito saber quien vive en esta casa. Averigua lo inmediatamente.

Poco antes de la hora de la cita, la dama de que venimos hablando, que no era otra que Sofia, la viuda de don Cosme, se hallaba en su casa de la calle de Fuencarral, esperando con impaciencia el instante, para ella supremo, de que apareciese Alfredo.

Vestía la joven viuda riquísimo vestido de terciopelo negro, que hacía resaltar notablemente la blancura de su cutis nacarado, estando ataviada con exquisito gusto. Su espesísimo y negro cabello parecía doblegar la hermosa cabeza, y en sus ojos, de mirada languida en aquellos momentos, y en sus labios ligeramente entreabiertos, que dejaban escapar frecuentes suspiros, se adivinaba el

— 216 —

SOCIEDAD GENERAL

de transportes marítimos a Vapor.—Comunicación entre Europa y la América del Sud.

Se emplean solo 16 días.—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes. Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores PROVENCE, BRAUN, LA FRANCE, SAVOIR, PORRO y BOURBONNE admitiendo carga y pasajeros para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

A la mayor brevedad saldrá del puerto de Barcelona en

Gran VAPOR

de 4.200 toneladas, admitiendo pasajeros y carga.

NOTA.—Estando ya limitada la cabida, se advierte a los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga.—PRECIOS: 1.ª clase, 160 duros.—2.ª, 100 duros.—3.ª, 40 duros.

NOTA.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueda apetecer.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes camarotes cubiertos, y se les proveerá de gergon, cubitera, y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubierto, etc. Hay camarote especial para señoras en 1.ª clase.

Los pasajeros que llegan a Buenos Aires por los vapores de la Sociedad, serán acogidos y desembarcados y admitidos durante ocho días en la fonda de emigrados por cuenta del gobierno argentino. Serán también conducidos y a cuenta del mismo gobierno (por mar ó por ferrocarril) al punto de la República que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Los equipajes deben entregarse precisamente el día 10 en el local destinado para el efecto, en el Consignatario: Sres Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina a la calle Marqués, en Barcelona.

Se despachan pases hasta el 10 si antes no se ha llenado el cupo; para más informes, acudase al

Representante general en esta provincia D. Antonio Boxa.

INJECTION BROU

Higiénica, Infalible y Preservativa

La única que cura los flujos recientes o crónicos, sin el auxilio de otro medicamento.

Se vende en las principales boticas del universo. (Exigir el método), 30 años de éxito.

En París, en casa de J. FERRE, pharmacien, successeur de Brou, rue Richelieu, 202.

JUAN ALCARREÑO

D. Teodoro Baró.

Esta novela, cuyo mérito han podido apreciar nuestros suscriptores, y de la que con tanto elogio habló la prensa de España cuando se publicó, forma un tomo de más de 400 páginas, papel superior, y profusión de láminas, que se vende al ínfimo precio de Una peseta, la mitad del que tiene señalado fuera de Gerona, en las librerías de los señores Franquet y Geli. Los que quieran adquirirlo pueden pasar a los puntos señalados para la venta, sin necesidad del vale que al principio publicamos para que nuestros suscriptores fuesen preferidos.

ROB BOYVEAU L'AFECTEUR

Cura todas las Enfermedades que resultan de vicios de la sangre, como Escrófulas, Eczema, Sordias, Herpes, Liqueur, Impétigo, Gota, Reumatismo.

ROB BOYVEAU-L'AFECTEUR

DE YODURO DE POTASIO

cura los accidentes símilicos antiguos o recientes: Ulceras, Tumores, Gomas, Exostosis, así como el Linfatismo, la Escrófulosa y la Tuberculosis.

En París, en casa de J. FERRE, 102, rue Richelieu, 102, rue Richelieu, y en todas las Farmacias.

La Moda Elegante Ilustrada.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Carlos é hijo de Madrid, son los Sres. D. Antonio Pallas, Paciano Torres y Martí y Carrol, en cuyas librerías se admiten suscripciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.

Este periódico, indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de París patrones de tamaño natural, modelos de trabajar a la aguja, crouchet, tapicería en colores, novelas, crónicas, música, Bellas Artes, etc., etc.

Servicios de la Compañía



Transatlántica de Barcelona

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Filipinas.—Extensión a Ho-Ho y Cuba y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Conchinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes a partir del 6 de enero de 1893 y de Manila cada 4 Jueves a partir del 26 de enero de 1893.

Línea comercial de Puerto-Rico.—Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongación a Habana y admitiendo carga y pasaje con transbordo a este último punto, para los litorales de Puerto-Rico, Cuba, Méjico, Costa Rica y Pacífico.

Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno, tendrán lugar los días 9 de cada mes.

Línea de Buenos Aires.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Póo.—Viajes regulares para Fernando Póo, con escalas en las Palmas, puerto de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

Servicios de África.—Línea de Marruecos. Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicio de Tánger.—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a cuyo es la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los Sres. comerciantes, agricultores é industriales, que regirán y encomendarán a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Transatlántica y los Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Transatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Transatlántica, Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Perez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guardia.—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: señores Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.

Para más informes, dirigirse al Representante en esta Capital D. ANTONIO BOXA.

PARA SER ELEGANTE.

POR LA

DUQUESA LAUREANA.

Segunda parte de Para ser amada, versión castellana de D. Eugenio de Ochoa.—Un tomo en 12.ª, con cubiertas en dos colores.

Precios: En rústica, 3 pesetas en Madrid y 3'50 en provincias.—Encartonado a la Breda, 3'50 en Madrid y 4 en provincias.

Se encontrará en casa de los Editores, Bailly-Baillière é hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en todas las librerías de España y Ultramar.

Especialidades de París.

Productos farmacéuticos más estimados y baratos, en la reputada Farmacia Tarible, rue de Saint Severin, 44, (antigua de Decagné) París.

Licor ferruginoso empleado contra la Anemia y la Clorosis y en las convalecencias, a la dosis de media cucharada de café en las dos principales comidas. La especial composición de este licor impide el estreñimiento tan frecuente con el empleo de los ferruginosos. Precio del frasco, 2 francos.

Cachets digestivos: Uno en cada comida asegura el buen funcionamiento del estómago, cuyos dolores apacigua rápidamente devolviendo el apetito. Precio de la caja, 2'50 frs.

Vejigatorio instantáneo Decagné: precio 75 cént.

Vino Decagné a la Kina-kina, 3'50 frs.

Crema Rosa Tasible.—Esta crema a la vez que mantiene la frescura y belleza del cutis, le devuelve la elasticidad y finura perdidas con otras preparaciones.

44-rue Saint Séverin—París

APRENDIZ

Se necesita uno en la imprenta de este diario.

— 215 —

pues de estar algún tiempo como recordando, exclama: ¡Dios mío! si será ella?

—Si será ella, Dios mío, si será ella?—Es preciso vivir muy prevenido y evitar a todo trance lo que desde ayer temo.

Un golpe dado con suavidad a la puerta de la habitación en que se encontraba, sacó al general de sus meditaciones.

—Adelante—dijo con voz entera.

Apareció el tío Paco con evidentes señales de alarma en el rostro.

—¿Qué ocurre, Paco? ¿qué ocurre?—preguntó aquel.—¿Por qué te veo completamente demudado?

—Ocurre, señor. No sé lo que ocurre.

—Pues quedo enterado—dijo el general con la mayor naturalidad del mundo.

—Ocurre—continuó el antiguo tratante de caballos—que amenaza un gran peligro.

—Pero a quién, hombre, a quién?

—A mi señorito.

—¿Ira de Dios!—exclamó el general.

—Mas que clase de peligro es el de que hablas?

—No lo sé.

—Paco!—gritó el militar con acento de cólera.—¿Te has propuesto acabar con mi paciencia?

— 214 —

—¿Qué será esto, Dios mío?—decía la pobre joven con pena.—¿Qué haré yo en este caso?

—¿Se me tenderá tal vez algún horrible lazo? ¿Será cierto que Alfredo me engaña? Lo será, por el contrario, que sus enemigos pretenden matar a su dicha.

—Yo me vuelvo loca y no sé qué resolución tomar. No iré. Despreciaré ese anónimo y de contaré mis penas a Alfredo, sin ofenderle con más dudas. Pero por otra parte...

—Yo por mi misma puedo vencerme de la verdad de los hechos.

—Oh sí. Me decido. Iré y si es cierto que ese hombre me engaña... Entonces... Entonces...

—No sé que será de mí. Mas... ¡Ay! Todo es preferible a esta duda que amarga mi corazón.

—¿Y si se me tendiera un lazo? ¿Cómo ir sola?—¡Ah!—dijo Mercedes después de breve espacio.—Llamaré a Paco, ese hombre del pueblo que delira por Alfredo, y le diré que este corre un gran peligro.

En tanto que la hija del banquero se hacía tales reflexiones, el general sufría también grandes torturas.

En el actual momento le hallamos en su casa, paseando con inquietud por una habitación adornada con severo gusto.

El bravo militar se detiene a veces, y des-

— 213 —

—Y el hombre depositó con lazo de oro en la mano de la muchacha un anillo de oro.

—Esta contestó: «¡Dios mío! si será ella?»

—Ya está decidida la cosa. Escribirá enseguida, citándole para mañana a las diez de la noche en esta casa.

—Adios—dijo el joven.

—Y temo, escalera abajo con rapidez extraordinaria, cual si temiera ser sorprendido.

—A la mañana siguiente, Alfredo de San Juan recibía la siguiente carta:

«La hermosa mujer que ayer visteis en la Fuente Castellana, me espera esta noche a las diez en su casa, y calle de Fuencarral, número...

«el fin de revelaros un secreto que afecta a nuestra misma existencia.»

San Juan, después de leer las anteriores líneas, quedó suspeso é indeciso sobre si concurrir a aquella cita ó despreciar aquel billete.

Por lo menos la curiosidad le impelia a tomar el primer partido, aunque por otra parte recordaba las frases que el gobernador de Madrid le dirigiera, sobre que sus enemigos tra-

bajaban en la sombra. Sospechaba si, valiéndose de ese medio, pretenderían asesinarle; mas